

Informationen zum "Lärmaktionsplan" auf der Homepage von Penzberg

Zum Thema „**Lärmaktionsplan**“ findet sich auf den Penzberger Seiten einiges, allerdings verstreut über mehrere Bereiche. Die wichtigsten Fundstellen und Inhalte:

1. Bestandteil des ISEK / Stadtentwicklungskonzepts

Im Bereich zum integrierten Stadtentwicklungskonzept (ISEK) wird die Lärmaktionsplanung ausdrücklich als Teilkonzept genannt. Dort heißt es, dass bereits ein „Teil I der Lärmaktionsplanung aus 2013“ existiert.

Außerdem wird unter dem Abschnitt „Mobilität und öffentlicher Raum“ beschrieben:

- Reduktion von Immissionsbelastungen
- Verkehrsberuhigung
- Förderung von Fuß- und Radverkehr
- Zielbild einer „Tempo-40-Stadt“

2. Eigene PDF zur „2. Stufe der Lärmaktionsplanung“

Es gibt eine Präsentation/PDF:

- „2. Stufe der Lärmaktionsplanung Stadt Penzberg“
- Bürgerveranstaltung vom 07.04.2016

Darin wird der geplante Ablauf beschrieben:

1. Kartierung / Lärmanalyse
2. Bürgerinformation
3. Vorschläge und Analyse von Maßnahmen
4. Beschluss des Stadtrats
5. Beteiligung öffentlicher Träger

Die Datei deutet darauf hin, dass die Planung begonnen, aber nicht vollständig abgeschlossen wurde.

3. Aktueller Bezug im Mobilitätskonzept 2024/2025

Im neueren Mobilitätskonzept wird mehrfach erwähnt:

- Der Lärmaktionsplan wurde begonnen, aber nicht abgeschlossen.
- Er gilt als „scharfes Schwert“, um Tempo-30-Zonen auch auf Staatsstraßen zu begründen.
- Es existieren bereits Kartierungen und Ergebnisse.
- Eine Wiederaufnahme der Planung wird diskutiert.

Besonders interessant:

Die Diskussion steht im Zusammenhang mit:

- Verkehrsberuhigung
- Innenstadtentlastung
- Staatsstraßenverlegung
- Tempo-30-Debatten
- Schutz sensibler Bereiche wie Schulen

4. Zusammenhang mit Satzungen / Schallschutz

Auf den Seiten zu Satzungen gibt es zusätzlich ein:

- „Schallschutzfensterprogramm“
- bezogen auf den Industriepark Nonnenwald Nord

Das ist zwar kein eigentlicher Lärmaktionsplan, zeigt aber, dass Lärmschutz auch baurechtlich behandelt wird.

Wo die Informationen liegen

Bereich	Inhalt
Stadtentwicklung → ISEK	Grundsätzliche Ziele und Historie
Stadtentwicklung → Mobilitätskonzept	aktueller Stand und politische Diskussion
PDF „2. Stufe der Lärmaktionsplanung“	konkrete Fachplanung und Vorgehensmodell
Satzungen / Schallschutz	bauliche Lärmschutzmaßnahmen

Wichtigster Eindruck insgesamt:

Der Lärmaktionsplan scheint in Penzberg seit etwa 2013/2016 vorbereitet worden zu sein, wurde aber nach den öffentlich auffindbaren Informationen bislang nicht vollständig verabschiedet oder umgesetzt.